



# CITTÀ DI SULMONA

*Medaglia d'Argento al Valor Militare*

PROVINCIA DELL'AQUILA

## **ATTIVITA' RELATIVE AL PIANO NEVE 2018-2019 CAPITOLATO PRESTAZIONALE (Determinazione Dirigenziale n. 1857 del 30.11.2018)**

### **1. OGGETTO**

Il servizio avrà ad oggetto l'effettuazione di interventi relativi al piano neve consistenti, a titolo esemplificativo, in attività di spargimento sale, rimozione, sgombero, carico e trasporto neve.

Al fine di procedere all'organizzazione delle attività necessarie in caso di improvviso peggioramento delle condizioni atmosferiche ed eventuale verificarsi di precipitazioni nevose, l'Amministrazione intende pertanto formare un elenco di Ditte di pronta reperibilità.

### **2. AFFIDAMENTO DI SERVIZI RELATIVI AL PIANO NEVE**

La stazione appaltante si riserva di procedere ad affidare i servizi relativi al piano neve alle ditte in possesso dei requisiti ed inserite nell'elenco, sulla base delle proprie necessità, delle risorse economiche e dei mezzi messi a disposizione dalle ditte, secondo quanto previsto dal dlgs. 50/2016.

### **3. MODALITA' DI ESECUZIONE DEGLI INTERVENTI**

In presenza di previsioni meteorologiche avverse la Ditta dovrà garantire la propria reperibilità ed intervenire entro 1 ora dalla chiamata da parte del responsabile tecnico del Comune di Sulmona di turno.

Gli interventi verranno ordinati su disposizione del responsabile di turno, il quale coordinerà le operazioni di spargimento sale, sgombero, carico e trasporto neve, sulla base delle criticità e della disponibilità dei mezzi operativi, provvedendo altresì all'assegnazione delle zone di intervento.

I mezzi spazzaneve dovranno essere dotati di lama omologata e rientrante, per evitare danni a chiusini o ai manti delle pavimentazioni.

Durante il servizio di sgombero neve, sarà necessario porre particolare attenzione a marciapiedi, guard-rail o barriere, dossi artificiali, scalini di monumenti, cordoli e recinzioni.

Dovrà essere garantita la più ampia larghezza transitabile della carreggiata e non dovrà essere causato alcun danno alle pavimentazioni stradali.

Gli accumuli di neve dovranno essere collocati fuori dalla sede stradale, ma senza ostacolare il passaggio pedonale, con particolare attenzione a non danneggiare la segnaletica verticale ed i manufatti in genere.

La ditta avrà obbligo di denunciare all'Ente eventuali danni provocati al patrimonio pubblico e privato durante le attività espletate. Resta inteso che la ditta avrà la piena responsabilità dei guasti eventualmente provocati alle opere, al verde pubblico o alle reti tecnologiche.

Le operazioni di spargimento sale, atte a prevenire la formazione di lastre di ghiaccio nonché a sciogliere le stesse, laddove già formate, verranno eseguite utilizzando il sale fornito dall'Ente e stoccato presso la sede del TPL situato in località La Valletta, zona industriale di Sulmona.

Il servizio di carico e trasporto neve potrà essere svolto mediante l'ausilio di mezzi meccanici o manuali. La neve verrà trasportata presso apposite ed idonee aree di accumulo temporanee che saranno individuate dall'Ente.

#### 4. DETERMINAZIONE DEL COMPENSO

L'importo complessivo del compenso sarà determinato in base alle quantità effettivamente eseguite e sulla base dei prezzi riportati nell'elenco di cui all'art. 5.

Al termine di ogni turno di intervento o, in ogni caso, al termine di ogni giornata lavorativa, la ditta dovrà consegnare apposito rapporto di servizio riportante i mezzi utilizzati, gli orari di inizio e fine servizio e le strade interessate.

L'ente si riserva di effettuare tutti i controlli che riterrà necessari al fine di verificare la congruità di quanto dichiarato dalla ditta appaltatrice.

Non saranno contabilizzati gli interventi non rendicontati ai sensi del presente articolo ovvero quelli non direttamente richiesti dal responsabile del servizio di turno o da suo delegato.

#### 5. ELENCO PREZZI

I costi orario del servizio sono riportati nel prospetto seguente:

1 - Per nolo a caldo di: autocarro, bobcat, furgone, minipala, quad	€ 50,00/h oltre iva
2 - Per nolo a caldo di: mezzo con lama, mezzo con pala, mezzo con pala gommata, mezzo spargisale, terna, trattore, piattaforma aerea per qualunque altezza	€ 70,00/h oltre iva
3 - Per nolo a caldo di: mezzo con pala grande, mezzo con pala gommata grande	€ 100,00/h oltre iva
4 - Per nolo a caldo di: unico mezzo spargisale con lama (utilizzo combinato)	€ 80,00/h oltre iva
5 - Per nolo a caldo di: turbina sazzaneve a mano	€ 40,00/h oltre iva
6 - Compenso orario per lavoro di sgombero neve a mano, intendendo unicamente il personale dipendente delle ditte autorizzate allo svolgimento delle prestazioni di cui sopra	€ 35,00/h oltre iva

#### 6. NORME DI SICUREZZA

I servizi invernali di sgombero neve e ripristino della viabilità dovranno essere eseguiti in conformità alle prescrizioni vigenti in materia di Codice Stradale e di Sicurezza ed Igiene del Lavoro.

La ditta dovrà garantire la conformità delle apparecchiature e dei macchinari utilizzati per l'esecuzione dei servizi alle normative CEI o ad altre disposizioni internazionali riconosciute e, in generale, alle vigenti norme legislative, regolamentari e tecniche disciplinanti i componenti e le modalità di impiego delle apparecchiature ai fini della sicurezza degli utilizzatori, con riferimento alle disposizioni tutte applicabili in materia.

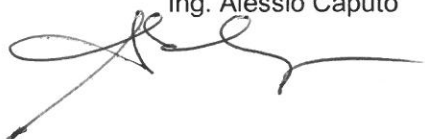
L'inosservanza di uno solo dei precedenti requisiti potrà essere causa di esclusione dal servizio.

Tutti i mezzi operativi dovranno essere nelle condizioni di rispetto del Nuovo Codice della Strada vigente (D.L. n.285 del 30.04.1992 e s.m.i.) e dovranno essere dotati di tutti i dispositivi speciali di avvistamento ed individuazione delle sagome di ingombro previsti dal Nuovo Codice della Strada e di tutto quanto altro possa occorrere per la completa e piena esecuzione del servizio.

#### 7. PENALI

In caso di ritardo nell'intervento verrà applicata una penale pari a € 100,00 per ogni ora di ritardo rispetto al tempo indicato all'art. 3. Inoltre verrà applicata una penale pari a € 200,00 per ogni documentata inesatta esecuzione del servizio, fatto salvo il diritto di procedere alla richiesta di risarcimento danni.

Il Responsabile del procedimento  
Ing. Alessio Caputo



Il Dirigente  
ing. Amedeo D'Eramo

